

## Olá Vereador/a,

Bem vinda/o ao mandato 2021-2024 na Câmara Municipal do Rio.

Nós somos do movimento [Caminha Rio](#), organização da sociedade civil (OSC) que atua e está conectada à uma rede de organizações que atuam para construção de cidades melhores para caminhar e queremos te convidar a fazer parte dessa caminhada.

### Queremos que você **Atue pelo Caminhar!**

O seu papel é atuar por toda cidadania e para melhoria da cidade. Dessa forma, é importante que você saiba que o caminhar é a forma de deslocamento mais praticada nas cidades brasileiras - representando 41%<sup>1</sup> dos deslocamentos diários. E que a maior parte dos deslocamentos de transporte público começam e terminam a pé. Além disso, a [Política Nacional de Mobilidade Urbana \(Lei 12.587/2012\)](#) coloca os deslocamentos ativos como prioridade no planejamento das cidades. Vale ressaltar que mulheres se deslocam mais a pé do que homens.

**A infraestrutura de mobilidade a pé consiste no maior sistema de transporte de massa da cidade! E a mais importante para garantir acesso a serviços, equipamentos e à cidade para mulheres, crianças, idosos/os, pessoas com deficiência (PcD) e toda cidadania.**

É importante alertar sobre a complexidade deste sistema, uma vez que inclui elementos de responsabilidade de secretarias distintas e governança pouco definida, como iluminação pública, arborização, pavimentação, rampas de acesso, faixas de pedestres, sinalização, mobiliário urbano, entre outros.

A pandemia da covid-19 evidenciou como os espaços destinados a caminhar nas cidades são desequilibrados e insuficientes. Outra consequência da pandemia foi o aumento das desigualdades entre quem mora em zonas centrais e que acessam mais equipamento e serviços a pé - portanto mais caminháveis - e quem precisa realizar longos deslocamentos para acessar coisas básicas.

Outro problema que evidencia como o caminhar na cidade foi e continua sendo negligenciado pelas políticas públicas e orçamento da cidade são as inaceitáveis mortes por atropelamento. “Os atropelamentos foram os principais responsáveis por mortes no trânsito do Rio de Janeiro em 2018. 35% dos casos com vítimas fatais foram deste tipo. E cerca de 44% das pessoas atropeladas tinham mais de 60 anos<sup>2</sup>”.

Além disso, **a poluição do ar dos modos de transporte insustentáveis também levam a muitas mortes precoces**, cerca de 7 milhões<sup>3</sup> por ano no mundo. Em parte, resultado de políticas que estimulam e favorecem longos deslocamentos e uso de carros e motos.

---

<sup>1</sup> Pesquisa Origem Destino 2017

<sup>2</sup> **Atropelamento é a principal causa de morte no trânsito do Rio de Janeiro**. 2019. Disponível em: <https://agenciabrasil.etc.com.br/radioagencia-nacional/acervo/geral/audio/2019-09/atropelamento-e-principal-caoa-de-morte-no-transito-do-rio-de-janeiro/>

<sup>3</sup> OMS. **7 million premature deaths annually linked to air pollution**. 2014. Disponível em: <https://www.who.int/mediacentre/news/releases/2014/air-pollution/en/>

**Para mudar essa realidade trágica e injusta, queremos estimular e apoiar a atividade parlamentar com foco na garantia desse direito básico na cidade, com propostas e revisão de leis, discussões e também fiscalização dos planos e leis existentes.**

Vamos caminhar junto/as? Responda este e-mail para continuarmos em contato e para que você abrace este tema na sua atuação.

Obrigada,

Thatiana Murillo – Cofundadora do Caminha Rio  
caminhario1@gmail.com